

Ollon, avril 2015

## **PV de l'assemblée générale tenue le 26 mars à 19h 2015 au café de l'Union à Ollon.**

16 personnes présentes, 6 excusés.  
Pizzas et salade offertes.

Mot de bienvenue.

Explications pour la non tenue de l'AG à la fin 2014.

**Etat actuel du club** en termes d'effectif, d'activités passées et actuelles et évocation des **futurs possibles** selon les différents scénarios indiqués dans le courriel de février 2015 :

- 1\_on continue comme d'hab avec la même identité et les mêmes impasses,
- 2\_le club se privatise et devient une entité *Smith* gérée par Christophe lui-même,
- 3\_le club crée son indépendance de l'école Christophe Smith et se cherche des nouveaux terrains,
- 4\_le club travaille pour clarifier et faire évoluer ses relations avec les écoles Christophe Smith, Dimension 3 et autres professionnels éventuels dans le but de développer une indépendance et une identité dynamique de club d'amateurs ouvert à tous, en partant du principe que c'est au club d'aller vers les écoles de vol libre car ce sont des écoles que viennent les nouveaux pratiquants et membres potentiels.

Même si le **4<sup>ème</sup> scénario** est de loin le plus complexe à réaliser pour de multiples raisons, c'est celui qui rassemble la majorité des votes ainsi que des réponses au sondage de février transmis par e-mail. C'est aussi le plus porteur d'évolution sur le long terme. Pour mener à bien ce travail, il est nécessaire de constituer **un nouveau comité** représentatif de la scène locale du vol libre au sens large du terme. Cette équipe commence à se profiler avec Louis Kohler, Augustin Schicker, Nicolas Pellaton et votre futur ancien président comme candidats. Précision : Vincent et Patrick souhaitent remettre leur fonction de président et secrétaire à la fin 2015). Un-une **secrétaire** est encore recherché-e pour remplacer Patrick dès la fin 2015 ainsi qu'un-e **représentant-te le l'école Dimension 3**.

Un projet de **nouveaux statuts** est accepté et leur finalisation sera soumise au vote lors de la prochaine AG qui sera tenue en fin d'année, ainsi que la présentation du nouveau comité.

Un **budget annuel** pour inciter et soutenir **l'organisation de sorties et projets de vol** est proposé et sera finalisé à la prochaine AG.

Il est rappelé que la caractéristique de notre club par rapport aux autres club de vol libre en Suisse est qu'une partie des surfaces utilisées appartiennent à un instructeur professionnel \_Christophe Smith\_, ce qui ajoute de la complexité dans les accords à mettre en place pour l'utilisation des surfaces. Pour vous faire une idée du puzzle des propriétés que nous utilisons et traversons pour notre activité, consultez : [www.geoplanet.vd.ch](http://www.geoplanet.vd.ch)

Précision importante : toutes les démarches entreprises à ce jour ont été faites de manière transparente avec Christophe Smith, Guy-Bertrand Jaquier (qui s'est inscrit au club et incitera ses élèves à faire de même) et la famille Bonzon (principal propriétaire des terrains en Curnaux).

Jean-Luc Langhi, président du RNVL, nous informe sur le fonctionnement du club du bout du lac et des règles d'utilisation des sites établies avec les professionnels du vol libre. Le possible déplacement futur d'une part de l'activité de vol libre du bout du lac sur nos sites est évoquée (Constructions multiples autour de l'atterro de Rennaz, trafic hélico autour du futur l'hôpital) et souligne l'importance de faire évoluer notre structure pour pouvoir y anticiper.

L'importance de mettre en place un futur règlement d'utilisation des surfaces utilisées et des leurs accès est reconnue, ainsi que de **rester un club officiel FSVL** (soutiens financiers possibles, relations avec l'aérodrome de Bex, participation au principe de réciprocité entre les clubs etc).

Nous constatons que depuis un certain temps des **véhicules restent stationnés plusieurs jours au terrain de Villy**. Il est important de rappeler que le parcage de véhicules est interdit sur du terrain agricole au delà d'une présence ponctuelle et limitée à l'activité qui s'y déroule (le temps d'un vol ou d'une journée de vols). Nous vous recommandons de respecter ces règles lorsque vous planifiez des rendez-vous avec d'autres pilotes pour partir ensuite sur d'autres sites et vous invitons à faire passer le message.

Passage à table pour la suite des sujets.

Clôture vers 23h.

